

can-am

MAVERICK X3 X rc TURBO RR

2021

DESTAQUES

DESAFIADOR	<ul style="list-style-type: none"> Autêntico DNA Can-Am com design de última geração Assentos baixos Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> Motor Rotax® ACE turbo com intercooler e 195 hp Dinâmica avançada de fluxo de ar Transmissão QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> Suspensão TTX com maior curso na indústria Chassi leve e ultra-eficiente Recursos para pilotagem otimizada
RECURSOS DA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> 183,9 cm de largura (72 pol.) Entre-eixos de 259,1 cm (102 pol.) 40,64 cm (16 pol.) de altura livre do solo Direção Dinâmica Assistida (DPS) de alto torque Curso de suspensão de até 61 cm (24 pol.) Gancho de reboque traseiro
ESPECÍFICO DO PACOTE X rc TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> Motor Turbo RR de 195 hp Diferencial dianteiro Smart-Lok* Amortecedores FOX® 3.0 PODIUM® RC2 com bypass Rodas beadlock de alumínio de 38,1 cm (15 pol.) Pneus Maxxis® Liberty® de 32 pol. Para-choque dianteiro, meias-portas, teto de alumínio, barra de intrusão Ganchos de reboque dianteiro Placas de proteção do diferencial e inferior dianteira em HMWPE Braço de suspensão dianteiro e traseiro em HMWPE Barra de deslizamento em pedras em UHMWPE Guincho de 2,041 kg (4,500 lb) com cabo sintético Cintos de 4 pontos com ombreiras Grafismo/assento pacote X Display digital de 19,3 cm (7,6 pol.) com teclado Assinatura Can-Am em LED Cores pintadas



Cinza Chalk e Vermelho Magma / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão) 195 hp, 900 cc, trcilíndrico, turbo, refrigeração líquida, intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Alimentação	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar L / H / N / R / P
Conjunto de Transmissão	Diferencial Dianteiro Autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema com 4 modos de tração: 2WD / 4WD com diferencial dianteiro bloqueado, 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de Modo Triplo e alto torque

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em duplo A inspirada nos Trophy Trucks, com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX 2.5 PODIUM RC2 com reservatório remoto e bypass e duplo ajuste de velocidade de compressão e retorno
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 61 cm (24 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX 3.0 PODIUM RC2 com reservatório remoto e bypass e duplo ajuste de velocidade de compressão e retorno

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Liberty 81,3 x 25,4 x 38,1 cm (32 x 10 x 15 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Liberty 81,3 x 25,4 x 38,1 cm (32 x 10 x 15 pol.)
Rodas	38,1 cm (15 pol.) Beadlock em alumínio fundido

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES / CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	821,5 kg (1.811,1 lb.)
Gaiola / Chassi	Aço Dual-Phase 980
C x L x A	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 pol.)
Distância Entre-eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb.) com engate rápido LinQ
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 gal) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 gal) Console central: 2,8 L (0,8 gal) Porta Copos: 0,4 L (0,1 gal)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal)

RECURSOS

Indicador	Display de 19,3cm (7,6 pol.) com teclado: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, Modos SPORT/ECO, indicador de cinto de segurança e 4x4, indicadores de trava dos diferenciais dianteiro e traseiro, diagnóstico, relógio, voltagem da bateria, temperatura do motor, modo do DPS
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.) com botão Start/Stop
Luzes	Faróis e luzes traseiras em LED com exclusiva assinatura Can-Am
Guincho	Guincho de 2.041 kg (4,500-lb) com corda sintética
Proteção	Para-choque dianteiro, meias-portas, teto de alumínio, barra de intrusão, cintos de 4 pontos com ombreiras, barras de deslizamento em pedras de UHMWPE, placas de proteção reforçadas em HMWPE nos braços da suspensão dianteira/traseira/diferencial, gancho de reboque traseiro

GARANTIA

Garantia de Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------------------	------------------------------

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. 1 Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são de propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, de descontinuar ou alterar especificações, preços, projetos, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamento opcional. Leia o Guia do operador do veículo side-by-side (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte a rede lateral e o cinto de segurança o tempo todo. Lembre-se sempre de que andar de bicicleta e álcool / drogas não se misturam. O SSV é apenas para uso fora de estrada. Nunca ande em superfícies pavimentadas ou em vias públicas. O operador deve ter pelo menos 18 anos de idade. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as pegas e apoiar os pés enquanto estiver sentado pressionando o encosto. Nunca se envolva em acrobacias e evite velocidade excessiva. Conduza com responsabilidade. * O Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com as indústrias TEAM, líder de mercado na indústria de transmissões.

